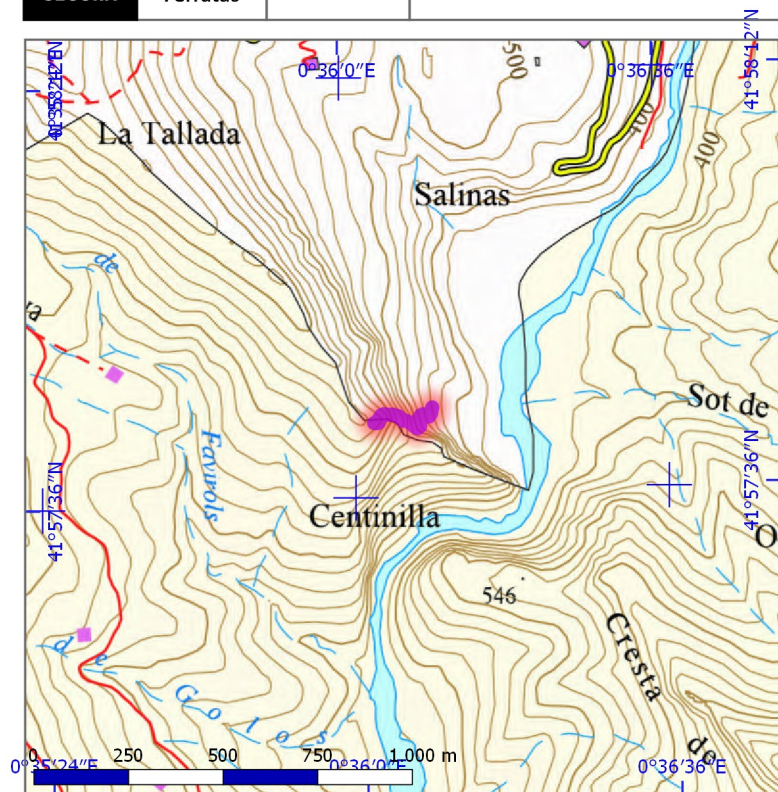
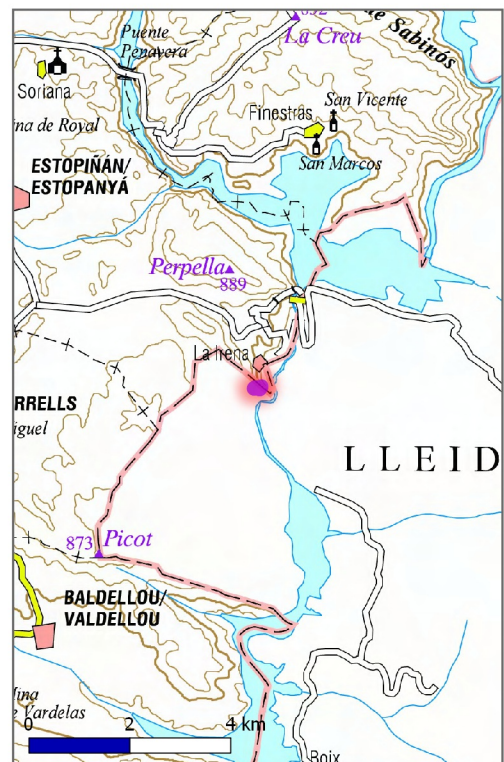
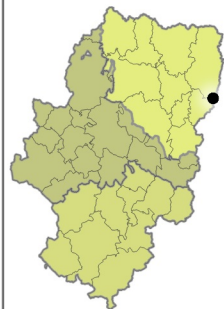




CUADRO TÉCNICO				
	Acceso			25'
	Ferrata			2 h 30'
	Regreso			40'
	Longitud equipada			450 m
DIFICULTAD				
Escala HUSLER				K4
Factores FPRET				
F	P	R	E	T
3	4	3	3	4



Escala: **1:20.000**
 Coordenadas geográficas
 Equidistancia curvas 20 m
 Cartografía: **PRAMES**
 Año 2026
 Levenda

MATERIAL

Imprescindible: casco, arnés, cabos con disipador y mosquetones de vía ferrata. **Recomendable:** Guantes, cuerda (de uso en simple o triple homologación), algún mosquetón de seguridad, una cesta de asegurar/rapelar, botiquín, teléfono móvil, agua y algo de comer. **Calzado:** Zapatillas de montaña o bota ligera, con suela adherente y que sean algo rígidas para favorecer el agarre en los peldaños y las zonas rocosas.

ACCESO

Pasado el Km 4 de la carretera HU-V9301, tomar la carretera a la presa de Canelles. Tras 7 km por ella, antes de llevar a la presa, se aparca en una explanada marcada con pintura verde en los árboles. Se toma un sendero marcado con hitos que en 25 minutos nos lleva a la base de la pared. Un poco antes del final el camino pasa bajo una aguja (variante K6+, no equivocar el inicio): es recomendable equiparse ya con el casco y material y antes de ese punto.

RECORRIDO

La vía ferratase inicia por terreno K1-K2, con algún tramo de tierra resbaladiza. Tras un puente nepalí se afronta un tramo vertical equipado con grapas que desemboca a una escalera de cable (tramo con mucha tierra). Se continúa por un nuevo tramo de grapas algo alejadas y muy vertical (K3) que desemboca en un nuevo puente nepalí de 50 m (tiene cables que separan los 3 cables por lo que es necesario hacer cambio de mosquetón en el puente). Un flanqueo en diagonal nos lleva a un tramo de camino guiado por un cable de vida, que termina en la escalera en ADN de 25 m (4K). Tras varios tramos verticales y dos puentes nepalís se llega a un flanqueo en desplome de grapas alejadas (de nuevo, K4), que desemboca en el tramo final de salida de la vía ferrata.

DESCENSO

Desde el final de la vía ferrata, y sin quitarnos el material, seguir la loma a la derecha unos 600 m hasta encontrar una bajada marcada con hitos. El sendero es descompueto (llevar casco) y tiene varios tramos de cuerdas. Tras cruzar una tartera se confluye con el camino de subida, por el que regresar al coche.

DESCRIPCIÓN

SEGURIDAD

Es una vía ferrata muy exigente (K4), para personas expertas. Además no tiene escapes en su recorrido, solo se puede salir por arriba o destreando la ferrata. Esta vía ferrata no está construida por una empresa por lo que su instalación no es homologable. Hay una nueva variante K6+, no equivocar el inicio.

La escalada en vías ferratas es una actividad técnica que entraña riesgos. Para practicarla se necesita formación y experiencia. Si quieres realizar una vía ferrata y no tienes la preparación adecuada, puedes contratar un/a guía, que te enseñará a disfrutar de este deporte con seguridad.

MÁS INFO

