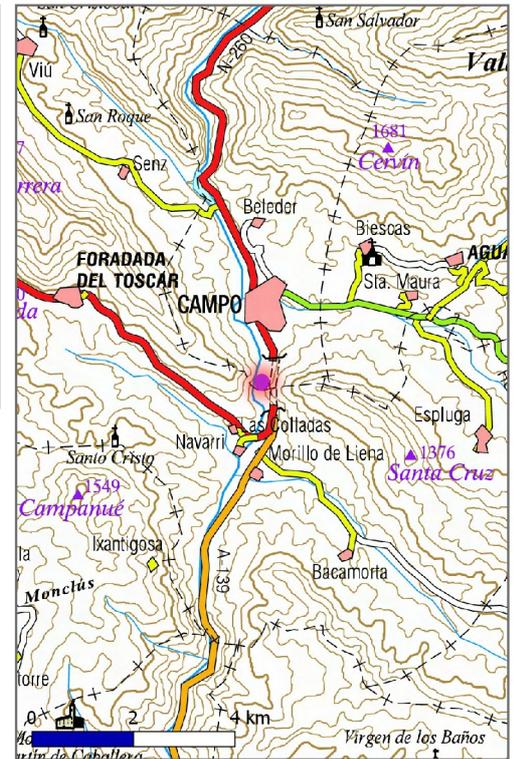


CUADRO TÉCNICO				
A Acceso	20'			
F Ferrata	50'			
R Regreso	30'			
L Longitud equipada	110 m			
DIFICULTAD				
Escala HUSLER	K4			
Factores FPRET				
F	P	R	E	T



Escala: **1:20.000**
 Coordenadas geográficas
 Equidistancia curvas 20 m
 Cartografía: **PRAMES**
 Año 2024
 Leyenda

MATERIAL

Imprescindible: casco, arnés, cabos con disipador y mosquetones de vía ferrata. Recomendable: Guantes, cuerda (de uso en simple o triple homologación), algún mosquetón de seguridad, una cesta de asegurar/rapelar, botiquín, teléfono móvil, agua y algo de comer. Calzado: Zapatillas de montaña o bota ligera, con suela adherente y que sean algo rígidas para favorecer el agarre en los peldaños y las zonas rocosas.

DESCRIPCIÓN

ACCESO

La aproximación se inicia junto a la carretera N-260, 300 m antes de la boca norte del Túnel de Campo, junto al centro de conservación de carreteras, donde se coge el ramal abandonado de la N-260, hasta llegar al puente medieval "rompiu" 600 m hacia el sur.

RECORRIDO

Tramo 1: Comienza con un ascenso vertical muy corto, continuando en diagonal a la derecha hasta hacerse horizontal; toda esta sección es aérea y con ambiente, luego se vuelve algo más tumbada. Llegamos a una cueva que nos conduce a la última parte del tramo para llegar al puente. Todo el tramo está equipado con grapas para la progresión. El recorrido es de 40 m. Puente himalayano: Lo conforma un cable para los pies, dos cables para las manos y un cable para asegurarnos. Tiene 7 m de luz a salvar.

Tramo 2: Seguimos ascendiendo por una placa tumbada y bajo el techo de una cueva. Un giro a la derecha permite llegar a una repisa que lleva bajo un techo. Se progresa con uso de grapas combinadas con agarres en roca natural. Recorrido de 30 m.

Tramo 3: La gran vertical, con gran ambiente. Sucesión de partes desplomadas, hasta la cima. Se progresa con uso de grapas combinadas con agarres en roca. Recorrido de 60 m. Este tramo permite escapar, mediante rapeles, al tramo 2.

DESCENSO

Desde la cima, llegar al mirador al que se accede por las escaleras desde la parte norte. Una flecha indica el regreso. Iremos hacia la izquierda (sur) para coger una senda equipada y así descender de nuevo al puente del inicio.

SEGURIDAD

No se recomienda como ferrata de iniciación. Llevar agua y bebida suficiente. La vía ferrata se puede abandonar ya que tiene 3 rapeles equipados. Todos están en el tramo 3 y conducen al final del tramo 2. Desde este punto tendríamos que regresar por la vía ferrata. OJO: los descensos en rapel son técnicos y exigen experiencia y máxima atención. Las reuniones no están en línea vertical entre ellas y se necesita anclarse a la vía ferrata.

La escalada en vías ferratas es una actividad técnica que entraña riesgos. Para practicarla se necesita formación y experiencia. Si quieres descender una vía ferrata y no tienes la preparación adecuada, puedes contratar un/a guía, que te enseñará a disfrutar de este deporte con seguridad.

MÁS INFO

